

<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	<b>Usługi Projektowo – Kosztorysowe, Nadzory</b> <b>Mirosława Desecka</b> <b>ul. Apolinarego Szeluty 10</b> <b>62-511 Kramsk</b>		
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
<b>TEMAT</b>	<b>BUDOWA CHODNIKA NA ODCINKU PIETRZYKÓW RATAJE W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 466 SŁUPCA - CIĄŻEŃ</b>		
<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>		
<b>BRANŻA</b>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>		
<b>OBIEKT</b>	<b>DROGA WOJEWÓDZKA NR 466 SŁUPCA - PYZDRY</b>		
<b>INWESTOR</b>	<b>WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU</b> <b>ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań</b>		
<b>ZAWARTOŚĆ PROJEKTU</b>	<p><b>I. Część opisowa</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opinie i uzgodnienia</li> <li>2. Opis techniczny</li> <li>3. Zestawienie oznakowania</li> <li>4. Ogólne zasady umieszczania znaków</li> </ol> <p><b>II. Część rysunkowa</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plan orientacyjny w skali 1:25000</li> <li>2. Oznakowanie istniejące</li> <li>3. Oznakowanie projektowane</li> <li>4. Schemat oznakowania poziomego (przejścia dla pieszych)</li> </ol>		
<b>Projektant</b>  <b>inż. Kazimierz Rosiak</b>		<b>Nr uprawnień</b>  <b>GP 7342/94/94</b> <b>konstrukcyjno-inżynierska</b>	<b>Podpis.</b> <i>inż. Kazimierz Rosiak</i> Uprawniony do kierowania robotami budowlanymi w zakresie drogowych obiektów budowlanych 50/63 i projektowania GP 7342/94/94
<b>Data opracowania</b>  <b>listopad 2015 r.</b>		<b>Egzemplarz nr</b>  <div style="text-align: right; font-size: 2em;">2/3</div>	



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 09.08.2018r.

**nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 - 225/18**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

w związku ze złożonym w dniu 06.08.2018r.  
wnioskiem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie  
na podstawie projektu sporządzonego przez pana Kazimierza Rosiaka  
opracowanego na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
po zasięgnięciu opinii: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu  
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie

**zatwierdzam stałą organizację ruchu  
dla drogi wojewódzkiej nr 466  
/SLUPCA - CIAŻEŃ - PYZDRY/  
na odcinku Pietrzyków - Rataje  
w związku z wyznaczeniem przejść dla pieszych  
z uwagą na rysunku 3.0:  
1) uzupełnić oznakowanie o znak A-16.**

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona  
organizacja ruchu: **do 31.12.2019r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia  
pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań  
lub fax'em na nr 61 626 66 11, lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

**podając nr zatwierdzenia**

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
lub fax'em na nr 61 8265 392, lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

**podając nr zatwierdzenia**

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie ul. Przemysłowa 122, 62-510 Konin  
lub fax'em na nr 63 24 22 377, lub e-mailem na: rdwkonin@wzdw.pl

**podając nr zatwierdzenia**

oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań  
lub fax'em na nr 61 841 40 69, lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

**podając nr opinii.**

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności  
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Ponadto wyznacza się RDW w Koninie do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia  
tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę  
wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 2 egz.

egz. 2 /2

otrzymują

1) a/a

2) RDW w Koninie

załącznik

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi

Sylwia Łukaszewicz tel 61 22 58 152

Z UP. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak  
Wicemarszałek



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W POZNANIU**

Poznań, dnia 6 kwietnia 2016 roku

**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

R-Z-I-LN-5321/W/274/2016

WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH	
Wpł. 11. 04. 2016	2467
L 02	

*LUD*  
*m. 04. 16 20*

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w  
Poznaniu  
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie  
Ul. Przemysłowa 122  
62-510 Konin

**OPINIA**

dotyczy: organizacji ruchu po wybudowaniu chodnika na drodze wojewódzkiej nr 466  
na odc. Pietrzyków - Rataje

Odpowiadając na pismo RIDW.KN.2.4201-4/16 z dnia 31 marca 2016 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej organizacji ruchu**.

**Do projektu wnoszę poniższą uwagę:**

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Dane teleadresowe:**

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: [osaczynik.wrd@po.policja.gov.pl](mailto:osaczynik.wrd@po.policja.gov.pl), faks nr 61 841 40 69.
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl) - w „Menu przedmiotowym” w zakładce „Jednostki” (siódma zakładka od góry)

wyk. 2 egz  
1 adresat  
2 a/a  
LN LN

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
Z up. ZARZĄDCA REJONU  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
Poznań  
*podpis: Kaczyński*

# CZĘŚĆ OPISOWA



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opinie i uzgodnienia
2. Opis techniczny.
3. Zestawienie oznakowania.
4. Ogólne zasady umieszczania znaków.

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000.
2. Oznakowanie istniejące - rys. nr 2.1 do 2.4
3. Oznakowanie projektowane - rys. nr 3.0 i 3.1
4. Schemat oznakowania poziomego  
(przejścia dla pieszych) - rys. nr 4.0



**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu  
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie**

**RDW.KN.2.4202-8/15**

dot. opiniowania projektu  
organizacji ruchu

Konin, 04-12-2015 r.

**U S Ł U G I**

**Projektowo – Kosztorysowe, Nadzory  
Mirosława Desecka  
ul. Apolinarego Szeluty 10  
62 – 511 Kramsk**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729) w związku z wnioskiem z dnia 1 grudnia 2015 roku dotyczącym zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu **po wybudowaniu chodnika w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry na odcinku Pietrzyków - Rataje gm. Pyzdry od km 15 + 334 do km 16 + 169**, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie **opiniuje bez uwag** w/w projekt stałej organizacji ruchu.

Zaopiniowano 3 egz. w/w projektu

**Załącznik 3**

Sprawę prowadzi:  
Iwona Bekąta (tel. 61 22 58 445)

KIEROWNIK  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
w Koninie  
*[Podpis]*  
Mirosław Desecka



## **OPIS TECHNICZNY**

### ***do projektu stałej zmiany organizacji ruchu po wybudowaniu chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry na odcinku Pietrzyków - Rataje***

#### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest stała zmiana organizacji ruchu drogowego po wybudowaniu chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry na odcinku Pietrzyków – Rataje, gm. Pyzdry.

#### **2. Podstawa opracowania.**

- 2.1. Plan zagospodarowania terenu.
- 2.2. Wizja lokalna w terenie.
- 2.3. Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego.
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

#### **3. Charakterystyka drogi.**

Po wybudowaniu chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry na odcinku Pietrzyków – Rataje droga posiadać będzie nadal nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m oraz nowy prawostronny chodnik z betonowej kostki brukowej szer. 2,0 m do połączenia z istniejącym chodnikiem przykrawężnikowym w m. Rataje, a w końcowym odcinku również nowy 200 – metrowy odcinek lewostronny również przedłużenie istniejącego chodnika.

Na przedmiotowym odcinku drogi istnieje oznakowanie pionowe i poziome.

**Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 466 na których planowana jest zmiana stałej organizacji ruchu przedstawiają rysunki nr 2.0 do 2.4 „Oznakowanie istniejące”.**

#### **4. Stan projektowany.**

Zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych które mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa pieszym oraz:

1. Przeprowadzenie ruchu pieszego z istniejącego chodnika lewostronnego na nowowybudowany, prawostronny chodnik w m. Pietrzyków.
2. Przeprowadzenie ruchu pieszego z nowowybudowanego, prawostronnego chodnika w m. Rataje na chodnik po lewej stronie.

Zaprojektowane przejścia dla pieszych oznakowane zostaną znakami poziomymi P-10 „Przejście dla pieszych” i P-14 „Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” oraz pionowymi D-6 „Przejście dla pieszych”. Szerokość projektowanych przejść wyniesie 4,00 m.

Ponadto w celu poinformowania kierowców o zbliżaniu się do:

1. przejścia w m. Pietrzyków - oznakowano znakiem A-16 tylko jednostronnie tj. od strony m. Rataje;
2. przejścia w m. Rataje - oznakowano z obydwu kierunków ruchu znakiem ostrzegawczym A-16 w odległości 50,0 – 100,0 m od projektowanego znaku P-10.

Do oznakowania należy użyć znaków z grupy niemniejszych od istniejących na drodze wojewódzkiej tj. dużych, których lica są wykonane z folii odblaskowej typu II, charakteryzujących się wysoką trwałością. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej z podwójnie giętymi krawędziami.

Znaki P-10 należy poprzedzić znakami P-14 od strony najazdu w odległości min. 2,00 m od krawędzi przejścia (znaku P-10). Pozostałe oznakowanie poziome przed projektowanymi przejściami tj. zarówno w m. Pietrzyków - rys. nr 3.0 jak i w m. Rataje – rys. nr 3.1 pozostawić bez zmian (tak jak istniejące).

Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z rysunkami nr 3.0 i 3.1 „Oznakowanie projektowane” i rys. nr 4 „Schemat oznakowania poziomego – przejścia dla pieszych”.

## 5. Termin wprowadzenia oznakowania.

Oznakowanie zostanie wprowadzone po wybudowaniu chodnika.

## 6. Wnioski i uwagi końcowe.

Znaki należy zamontować zgodnie z załącznikiem nr 1 do Dz. U. nr 220, poz. 2181 (szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach).

Pojazdy i maszyny służące do wykonania oznakowania poziomego muszą być wyposażone w sygnały świetlne barwy pomarańczowej (tzw. koguty) i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pracownicy wykonujący czynności związane z oznakowaniem muszą być ubrani w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażoną w elementy odblaskowe.





Podczas wykonywania prac zachować należyta ostrożność.

Opracował:

**inż. Kazimierz Rosiak**  
Uprawniony do kierowania robotami  
budowlanymi w zakresie drogowych  
objektów budowlanych 50/69  
i projektowania GP 7342/94/94

Konin, listopad 2015 r.

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Symbol	Opis	Ilość
1	2	3
 D-6	Przejście dla pieszych	4 szt.
 A-16	Przejście dla pieszych	3 szt.
 P-10	Przejście dla pieszych	$12,0 \text{ m}^2 \times 2 = 24 \text{ m}^2$
 P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	$2,25 \text{ m}^2 \times 2 = 4,50 \text{ m}^2$



## 1.5. Umieszczanie znaków

## 1.5.1. Zasady ogólne

Znaki umieszcza się:

- 1) po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- 2) nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- 3) po lewej stronie jezdni:
  - a) samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
  - b) jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
  - c) na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- 4) na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- 5) na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazuje wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.

Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

## 1.5.2. Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

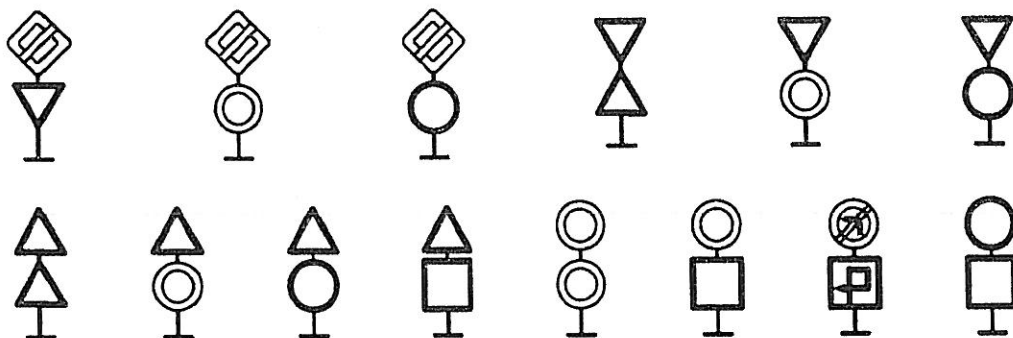
Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunkach: 1.5.1—1.5.4.

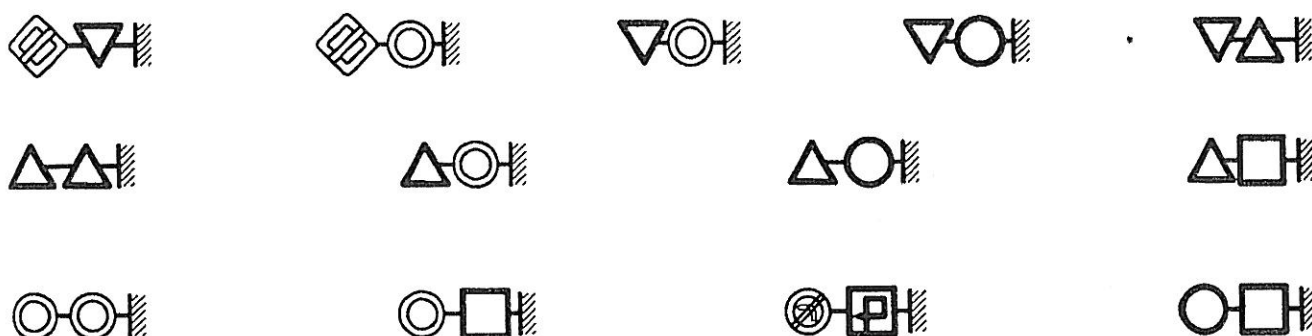
Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rys. 1.5.5.

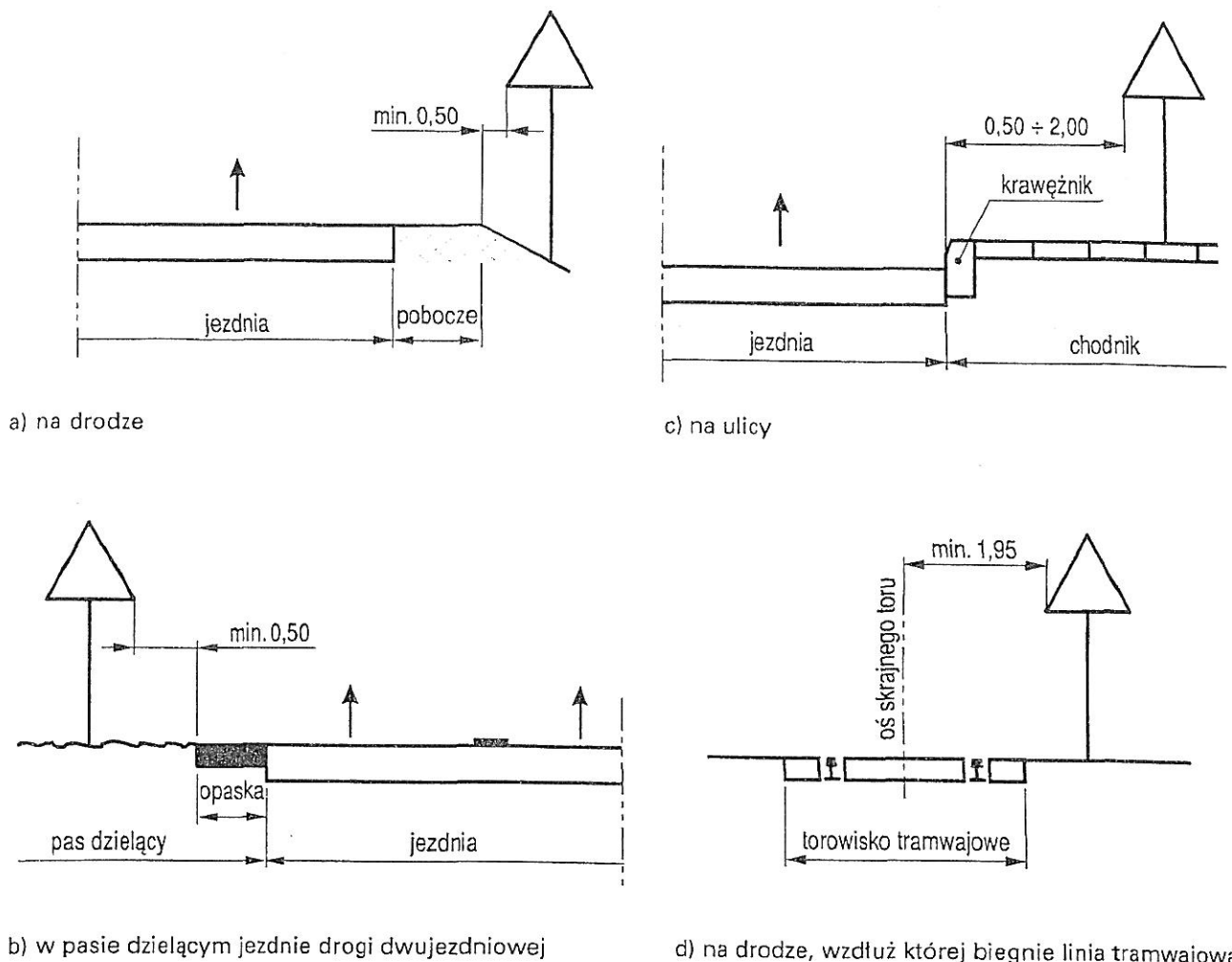


Rys. 1.5.1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Rys. 1.5.2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (rys. 1.5.6). Odległości znaków od krawędzi jezdni pokazane na rys. 1.5.6 powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równoległe do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli 1.11 i pokazano na rysunku 1.5.7. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku

drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

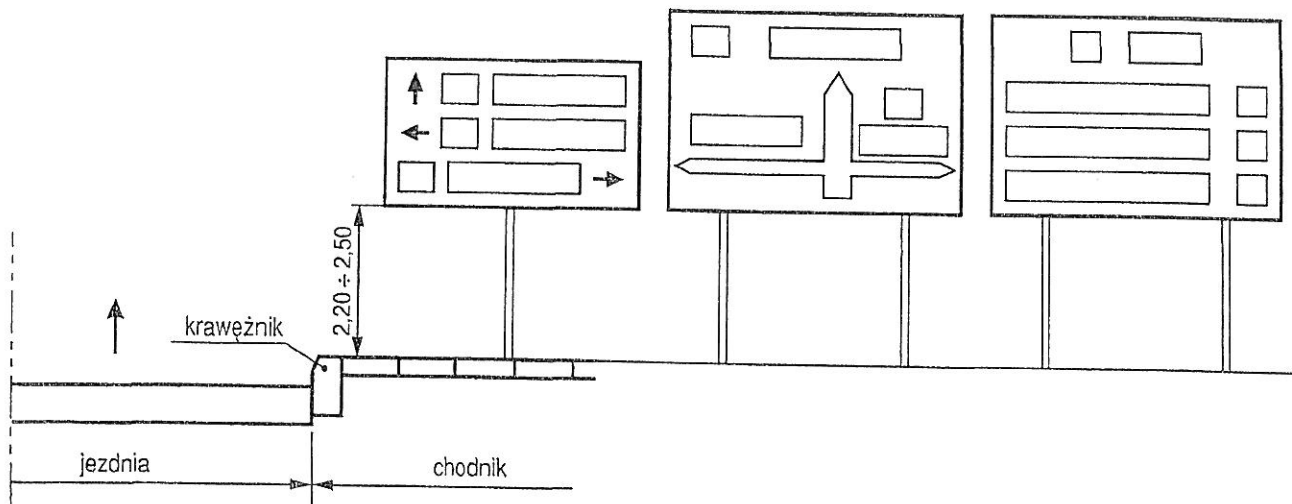
Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niższego położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.11.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niższe umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

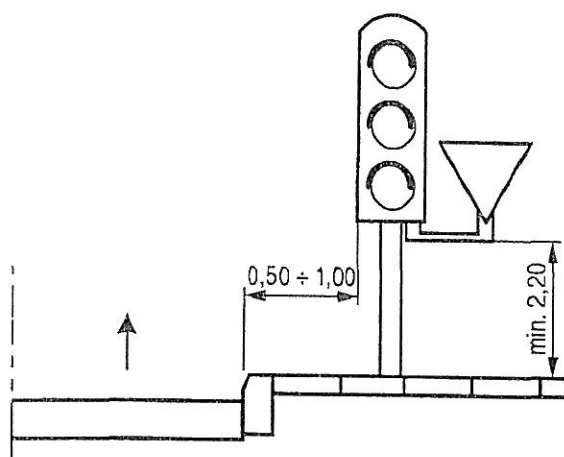
Dopuszcza się umieszczanie znaków D-1 i A-7 wspólnie z sygnalizatorem (rys. 1.5.7 lit. i).

Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

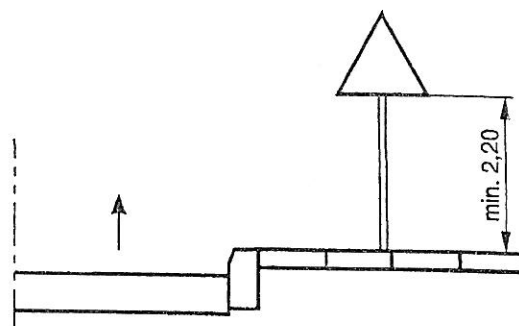
Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



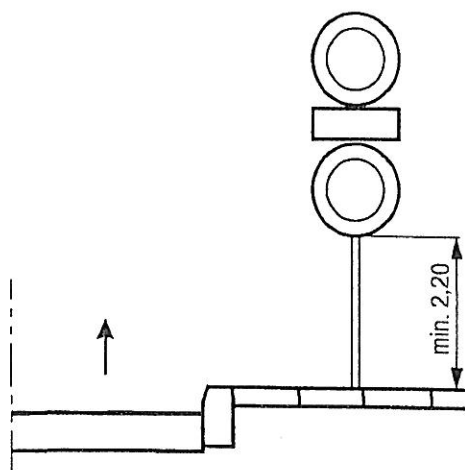
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



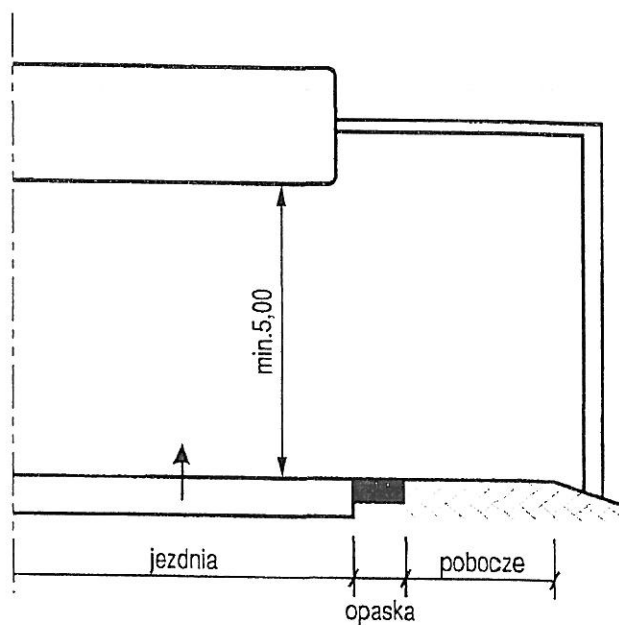
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G




k) dwóch na jednym słupku na ulicach

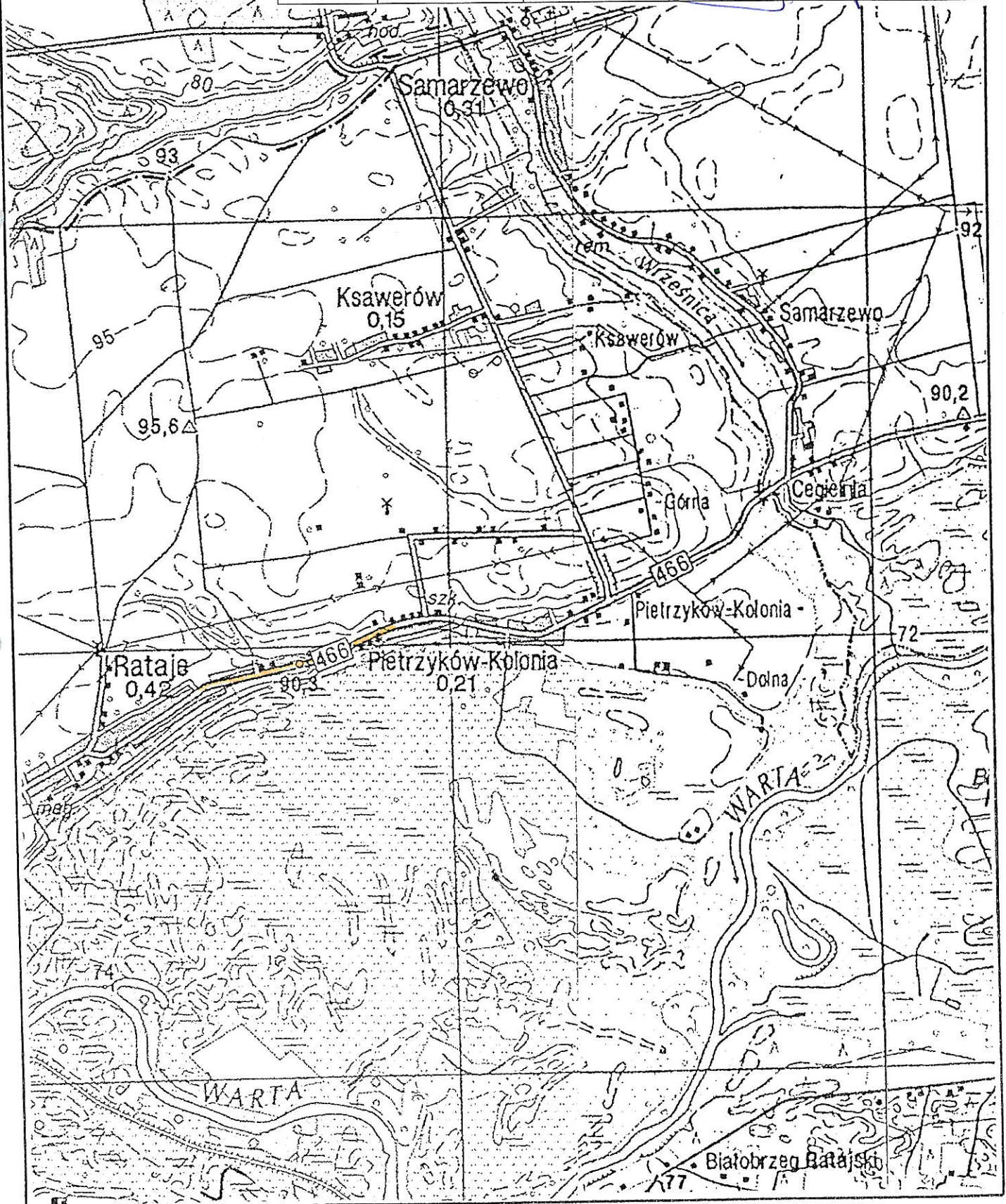


l) nad jezdnią

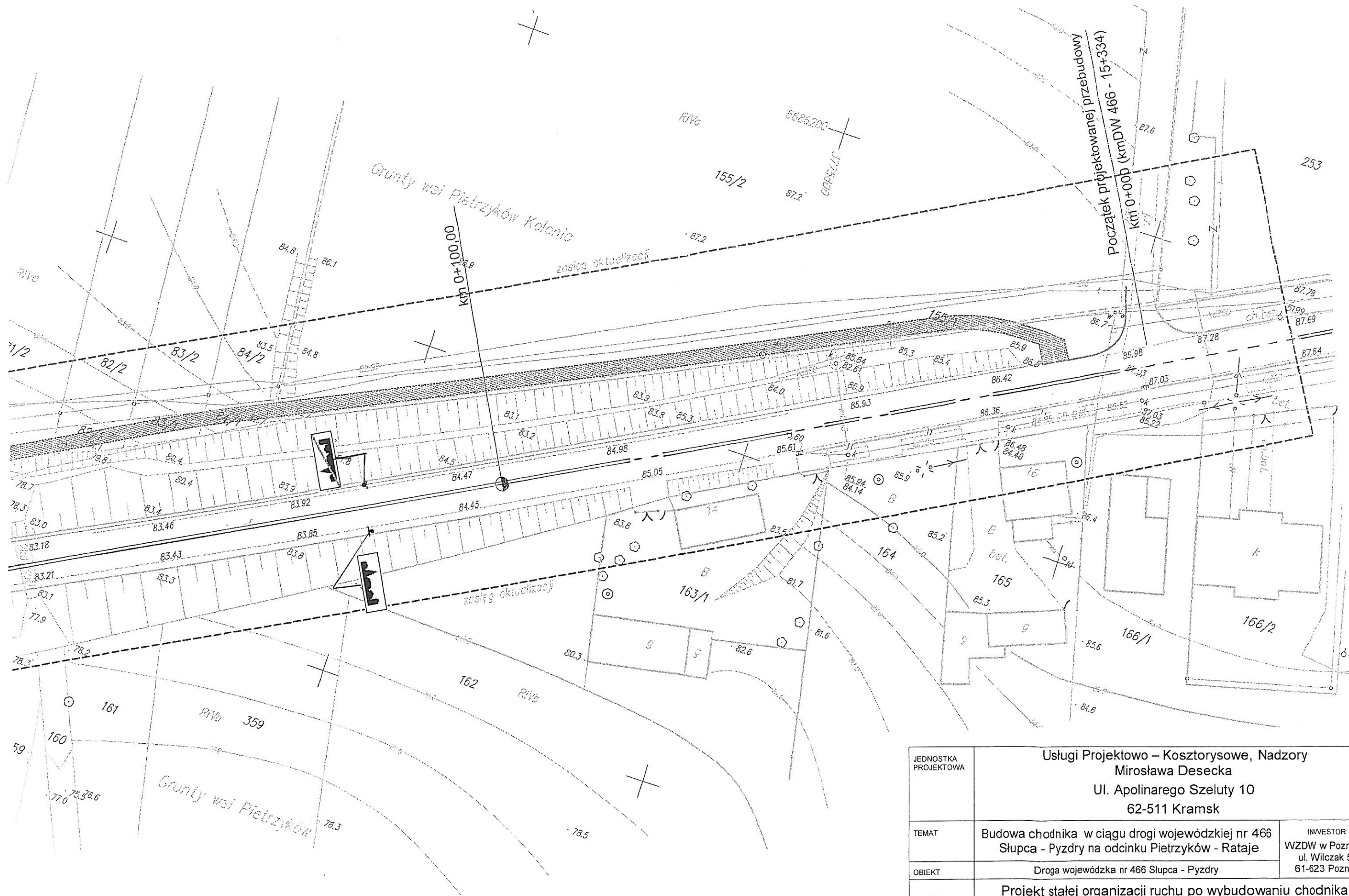
# CZĘŚĆ RYSUNKOWA




JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowo – Kosztorysowe, Nadzory Mirosława Desecka Ul. Apolinarego Szeluty 10 62-511 Kramsk					
TEMAT	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pызdry na odcinku Pietrzyków - Rataje				INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pызdry					
TREŚĆ RYS.	Plan orientacyjny					
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala	Nr rys./Ark.
PROJEKTOWAŁ:	inż. Kazimierz Rosiak	GP 7342/94/94 konstrukcyjno-inżynieryjna	Grudzień 2015 r.		1:25000	1



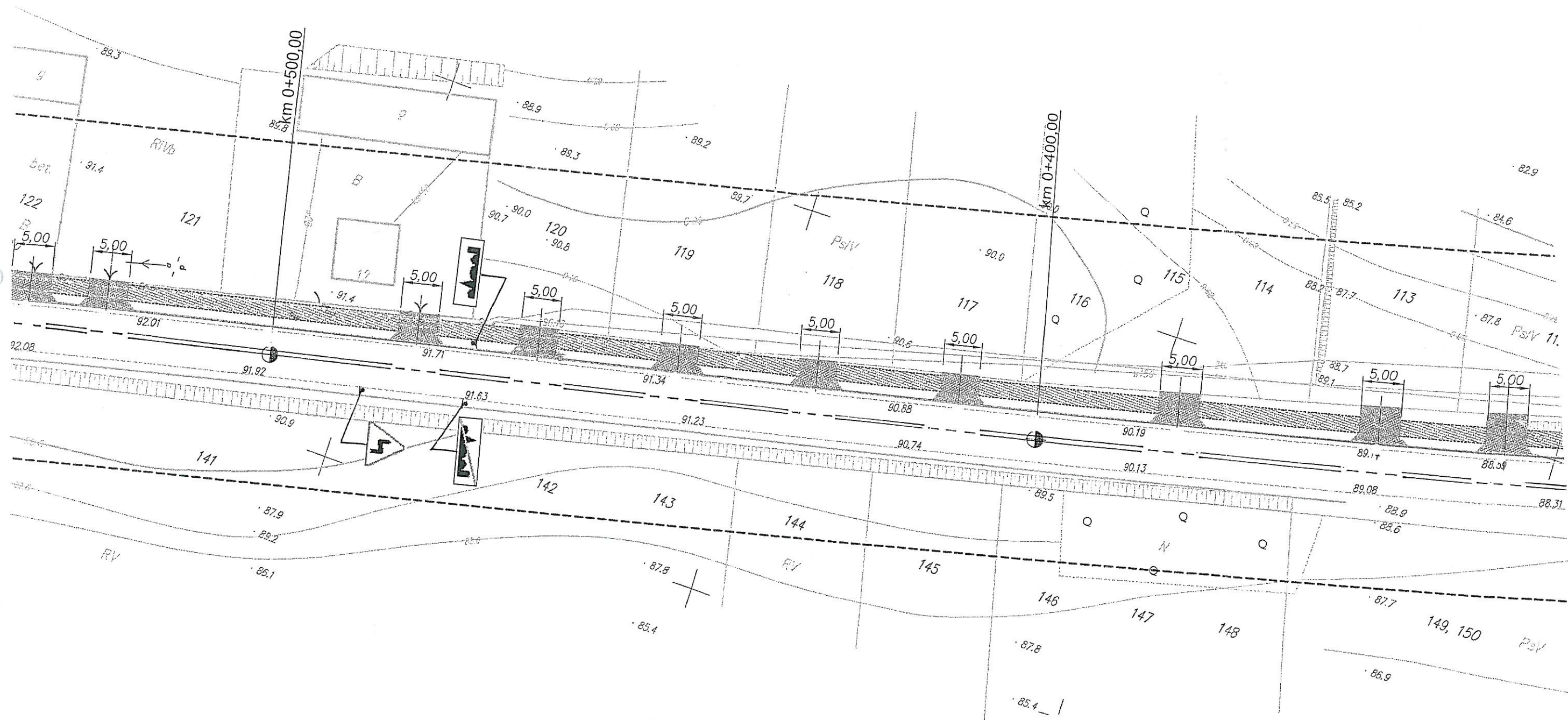





JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowo – Kosztorysowe, Nadzory Mirosława Desecka Ul. Apolinarego Szeluty 10 62-511 Kramsk					
TEMAT	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry na odcinku Pietrzyków - Rataje				INWESTOR WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry					
TREŚĆ RYS	Projekt stałej organizacji ruchu po wybudowaniu chodnika – oznakowanie istniejące					
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala	Nr rys /Ark.
PROJEKTOWAŁ:	inż. Kazimierz Rosiak	GP 7342/94/94 konstrukcyjno-inżynierska	Listopad 2015 r.		1:500	2.0

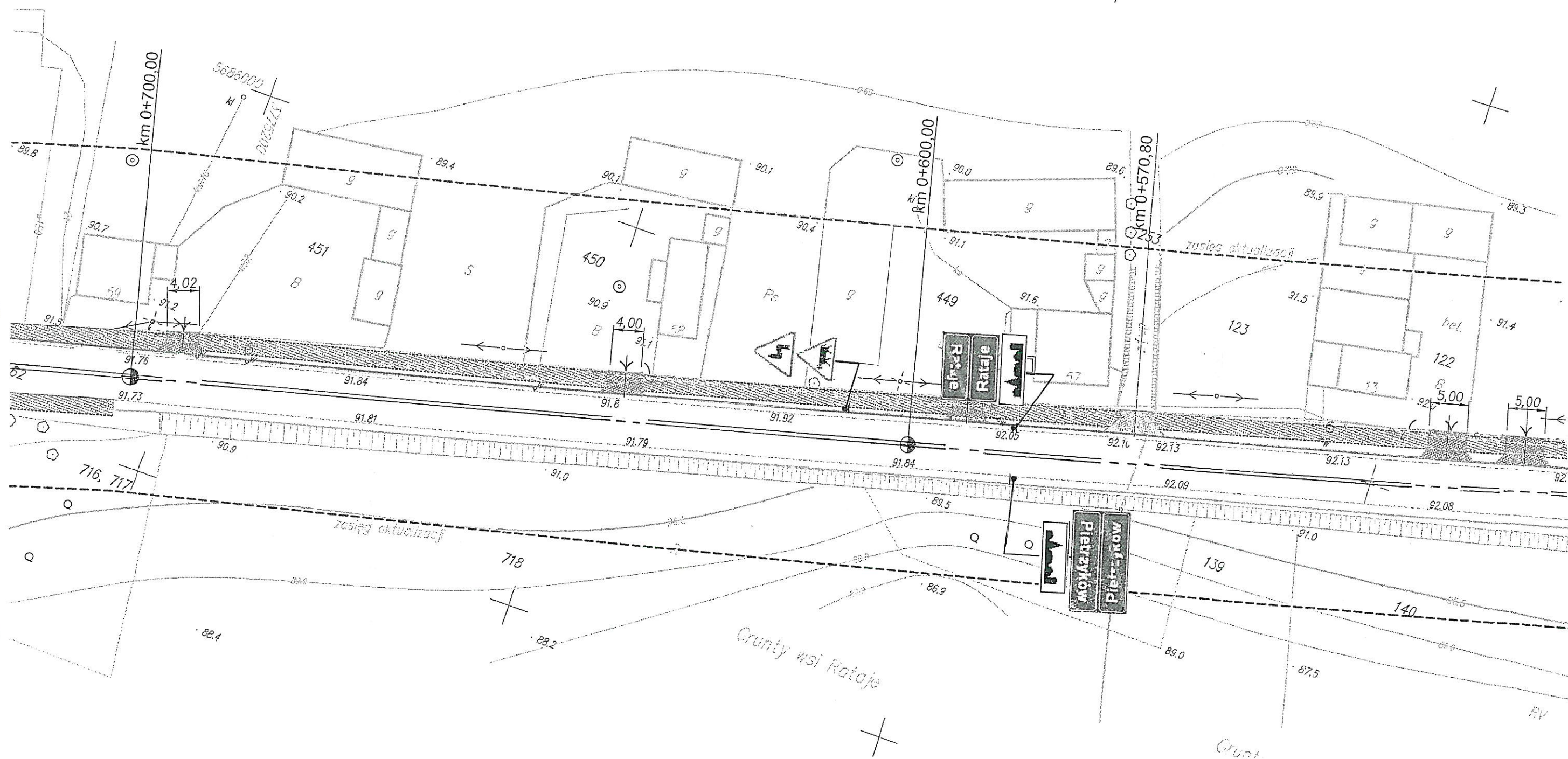





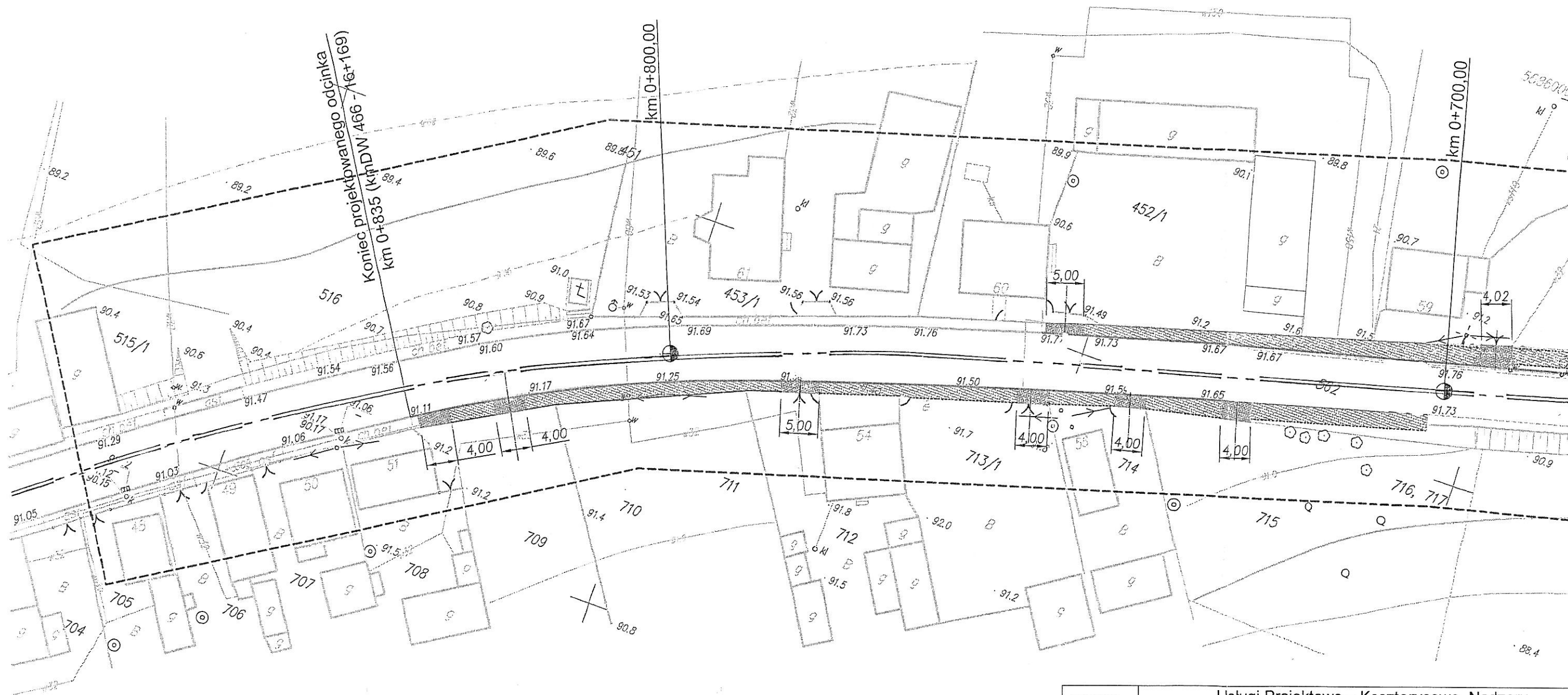



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowo – Kosztorysowe, Nadzory Mirosława Desecka Ul. Apolinarego Szeluty 10 62-511 Kramsk					
TEMAT	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry na odcinku Pietrzyków - Rataje				INWESTOR. WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry					
TREŚĆ RYS	Projekt stałej organizacji ruchu po wybudowaniu chodnika – oznakowanie istniejące					
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala	Nr rys /Ark.
PROJEKTOWAŁ:	inż. Kazimierz Rosiak	GP 7342/94/94 konstrukcyjno-inżynierska	Listopad 2015 r.		1:500	2.2





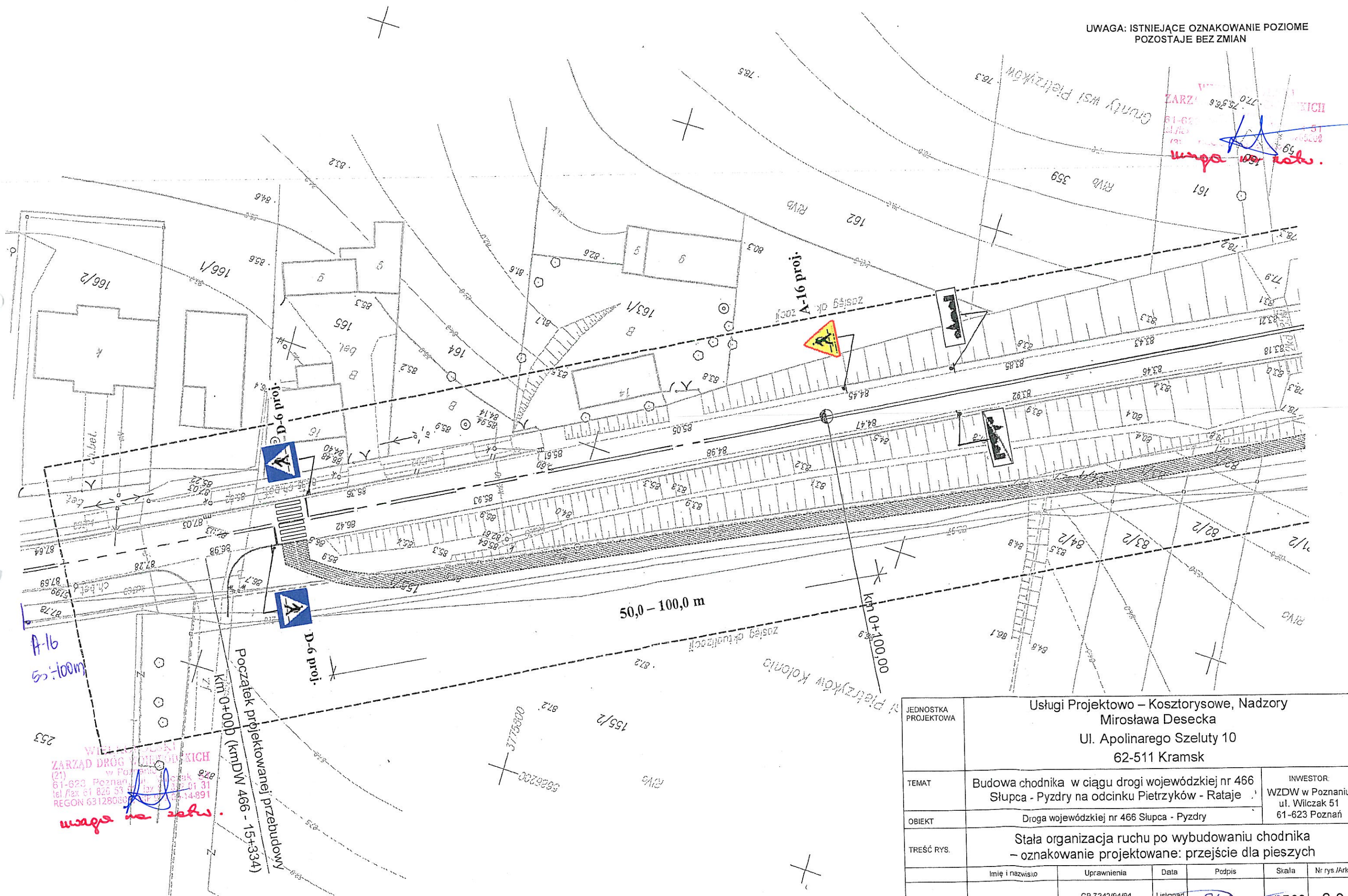
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowo – Kosztorysowe, Nadzory Mirosława Desecka Ul. Apolinarego Szeluty 10 62-511 Kramsk					
TEMAT	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry na odcinku Pietrzyków - Rataje				INWESTOR WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry					
TREŚĆ RYS.	Projekt stałej organizacji ruchu po wybudowaniu chodnika – oznakowanie istniejące					
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala	Nr rys./Ark.
PROJEKTOWAŁ:	inż. Kazimierz Rosiak	GP 7342/94/94 konstrukcyjno-inżynierska	Listopad 2015 r.		1:500	2.3




JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowo – Kosztorysowe, Nadzory Mirosława Desecka Ul. Apolinarego Szeluty 10 62-511 Kramsk					
TEMAT	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry na odcinku Pietrzyków - Rataje				INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry					
TREŚĆ RYS.	Projekt stałej organizacji ruchu po wybudowaniu chodnika – oznakowanie istniejące					
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala	Nr rys./Ark.
PROJEKTOWAŁ:	inż. Kazimierz Rosiak	GP 7342/94/94 konstrukcyjno-inżynierska	Lистопад 2015 r.		1:500	2.4



UWAGA: ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME  
POZOSTAJE BEZ ZMIAN

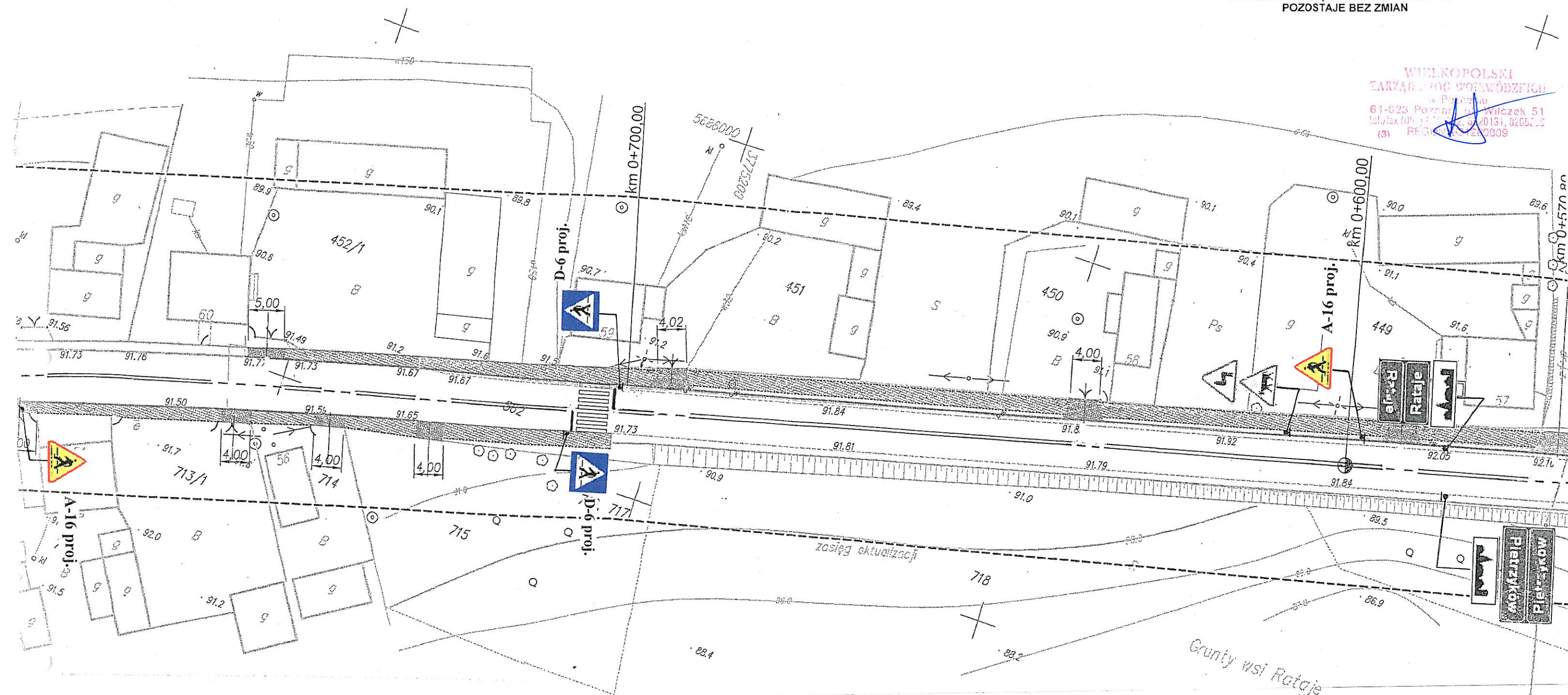


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowo – Kosztorysowe, Nadzory Mirosława Desecka Ul. Apolinarego Szeluty 10 62-511 Kramsk					
TEMAT	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry na odcinku Pietrzyków - Rataje				INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry					
TREŚĆ RYS.	Stała organizacja ruchu po wybudowaniu chodnika – oznakowanie projektowane: przejście dla pieszych					
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala	Nr rys./Ark.
PROJEKTOWAŁ:	inż. Kazimierz Rosiak	GP 7342/94/94 konstrukcyjno-inżynierska	Listopad 2015 r.		1:500	3.0

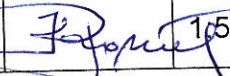


UWAGA: ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME  
POZOSTAJE BEZ ZMIAN

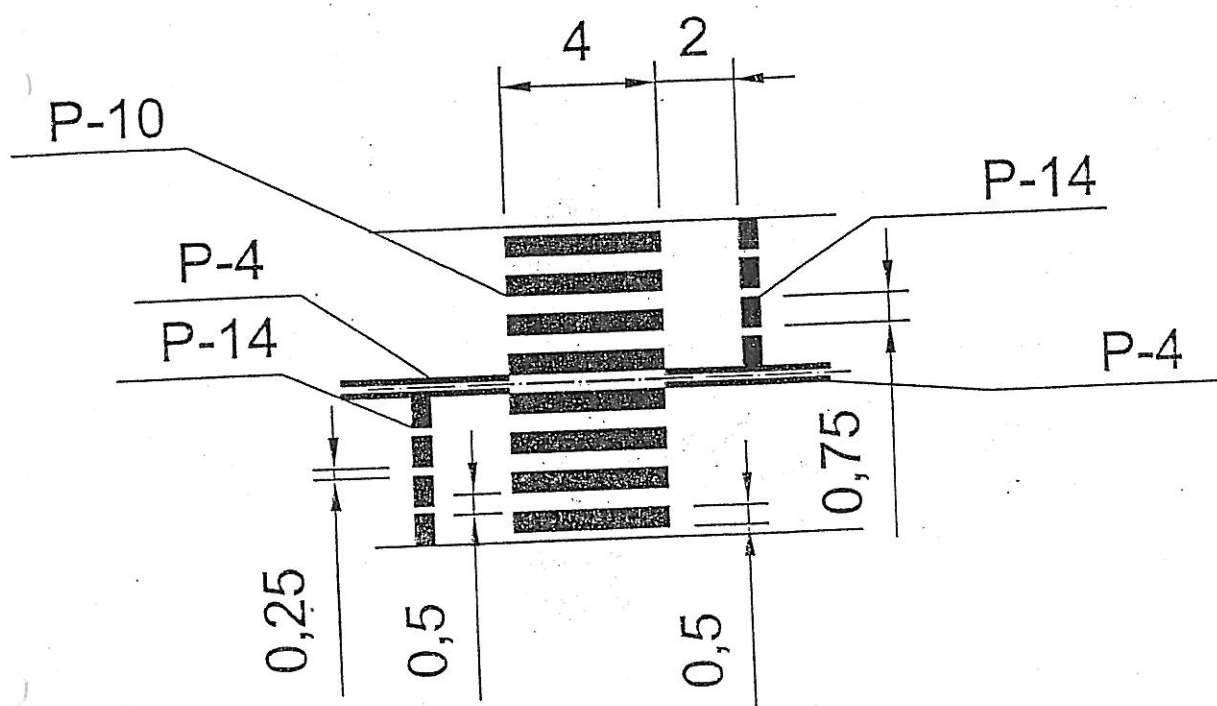
WIELKOPOLSKI  
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
w Poznaniu  
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51  
tel./fax (061) 262 03 00, 262 03 01, 262 03 02  
(3) REGON 142030309

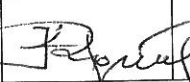


50,0 ÷ 100,0 m

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowo – Kosztorysowe, Nadzory Miroslawa Desecka Ul. Apolinarego Szeluty 10 62-511 Kramsk					
TEMAT	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry na odcinku Pietrzyków - Rataje				INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry					
TREŚĆ RYS.	Stała organizacja ruchu po wybudowaniu chodnika – oznakowanie projektowane: przejście dla pieszych					
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala	Nr rys./Ark.
PROJEKTOWAŁ:	inż. Kazimierz Rosiak	GP 7342/94/94 konstrukcyjno-inżynierska	Listopad 2015 r.		1:500	3.1

# SCHEMAT OZNAKOWANIA POZIOMEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowo – Kosztorysowe, Nadzory Mirosława Desecka Ul. Apolinarego Szeluty 10 62-511 Kramsk					
TEMAT	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry na odcinku Pietrzyków - Rataje				INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry					
TREŚĆ RYS.	Stała organizacja ruchu po wybudowaniu chodnika – schemat oznakowania - przejścia dla pieszych					
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala	Nr rys./Ark
PROJEKTOWAŁ:	inż. Kazimierz Rosiak	GP 7342/94/94 konstrukcyjno-inżynierska	Listopad 2015 r.		1:5000	4.0